

# UNSERE PRAKTISCHE HERANGEHENSWEISE AN DEN BREXIT



## Wie ist der Stand bezüglich Brexit?

Großbritannien hat die EU am 31. Januar 2020 verlassen und wird ab 1. Januar 2021 nicht mehr Teil der Zollunion sein.

Noch sind verschiedene Szenarien möglich. Ein Deal, kein Deal oder eine Verlängerung der Frist. Letzteres erscheint jedoch unwahrscheinlich.



## Falls es kein Zollabkommen gibt, was würde das für meine grenzüberschreitenden Sendungen bedeuten?

Noch gilt Großbritannien als EU-Staat, daher können Post, Pakete und Expresssendungen momentan aus anderen EU-Staaten ins Vereinigte Königreich versendet werden, ohne, dass eine formale Zollanmeldung notwendig ist.

**Wenn es kein Zollabkommen gibt, sind Post-, Paket- oder Expresssendung nicht mehr zollfrei und müssen demnach verzollt werden.**



## Und bei einem “No Deal“?

Falls Großbritannien aus der EU ohne Abkommen aussteigt, gilt – gemäß aktuellen Leitlinien der britischen Zollbehörde HMRC – ab 1. Januar 2021 folgendes:

- Für Unternehmen, die aus der EU nach Großbritannien exportieren, werden dieselben Vorschriften wie für Nicht-EU-Länder gelten.
- Die Entlastung für Sendungen mit geringem Warenwert (Low Value Consignment Relief) wird abgeschafft.
- Verkäufer müssen die MwSt. anmelden und entrichten (max. 135 £ pro Sendung)\*

\* <https://www.gov.uk/government/publications/changes-to-vat-treatment-of-overseas-goods-sold-to-customers-from-1-january-2021>



## Wie werden die Veränderungen mein tägliches Geschäft beeinflussen?

Unserer Ansicht nach, werden im Fall eines No-Deals für Postsendungen, die in die EU verschickt werden, die Zollabkommen der UPU (Weltpostverein) gelten, genauso wie für Sendungen in Nicht-EU-Staaten. Paket- und Expresssendungen ins Vereinigte Königreich werden ebenfalls wie andere Sendungen von ausserhalb der EU behandelt werden.



## Welche Zollpapiere werde ich nach dem Brexit für Warensendungen nach Großbritannien benötigen?

Sie werden Warensendungen in das Vereinigte Königreich genauso handhaben müssen wie andere Nicht-EU-Sendungen. Für Waren, die über den Postkanal (Höchstgewicht 2 kg) gesendet werden, wird die Zollklärung CN22/23 erforderlich sein (siehe Beispiel rechts). Wenn Waren über einen Paket- oder Expressdienstleister verschickt werden, wird eine Handelsrechnung verlangt.



## Wie sind Postsendungen und Publikationen davon betroffen?

Momentan erfordern Postsendungen und Publikationen (d.h. Direktwerbung, Rechnungen, Dokumente und Zeitschriften) keine CN22/23-Zolldeklarationen, wenn sie über einen Postkanal ins Vereinigte Königreich gesendet werden (abgesehen von verkauften Büchern und Artikeln wie Geschenken oder Mustern). Wir sind zuversichtlich, dass die aktuellen Portovorschriften für diese Art von Sendungen aus EU- und Nicht-EU-Ländern auch nach dem Brexit weiterhin Ihre Gültigkeit behalten.

Wenn jedoch eine Alternative zum nationalen Postunternehmen genutzt wird, müssen solche Sendungen angemeldet und bei der Ausfuhr/Einfuhr verzollt werden, basierend auf der Handelsrechnung, einschließlich der Herstellungskosten der Sendung und der Transportkosten an die Partner-einrichtung. Wir gehen davon aus, dass dafür keine Zollgebühren/Steuern fällig werden, warten jedoch auf Bestätigung durch die britische Zollbehörde HMRC.

Eine der folgenden Zollklärungen muss ausgefüllt werden:

**CN 22**  
**WARENWERT BIS 270€**

oder

**CN 23**  
**WARENWERT ÜBER 270€**

**Ebenfalls erforderlich:**

- EORI-Nummer des Verkäufers
- Beschreibung der Waren
  - HS-Code
  - Gesamtwert
  - Gewicht
- Ursprungsland

### CN 22 Zollklärung

CUSTOMS DECLARATION DÉCLARATION EN DOUANE		CN 22 May be opened officially Peut être ouvert d'office	
United Kingdom		United Kingdom	
Gift / Cadeau	Commercial sample / Échantillon commercial		
Documents	<input checked="" type="checkbox"/> Other / Autre		
Quantity and detailed description of contents Description Détaillée Quantité et du contenu	Weight Poids (Kg)	Value Valeur	
1 x Pair of Shoes	3.40	£99	
<b>For commercial items only</b> If known, HS tariff number and country of origin of goods (si connus) N° tarifaire du SH et pays d'origine des marchandises		<b>Total Weight</b> Poids total (Kg)	<b>Total Value</b> Valeur totale
123412 United Kingdom		3.40	£99
I, the undersigned whose name and address are given on the item, certify that the particulars given in this Declaration are correct and that this item does not contain any dangerous article or articles prohibited by legislation or by postal or customs regulations.			
Date and senders signature		16/02/2017	
@ Shiptheory			

### CN 23 Zollklärung

CUSTOMS DECLARATION DÉCLARATION EN DOUANE		CN 23 May be opened officially Peut être ouvert d'office	
Sender's Customs reference (if any) Référence de l'expéditeur (si connue)		No. of item (barcode, if any)   May be opened officially N° de l'envoi (code à barres, s'il existe)   Peut être ouvert d'office	
Important! See instructions on the back			
Importer's reference (if any) (tax code/VAT No./importer code) (optional) Référence de l'importateur (si elle existe) (code fiscal/n° de l'importateur) (optionnel)			
Importer's telephone/fax/e-mail (if known) N° de téléphone/fax/e-mail de l'importateur (si connu)			
Net Weight (3) Poids net (3 kg)	Value (3) Valeur	For commercial items only Pour les articles commerciaux uniquement HS Tariff number (1) N° tarifaire du SH	Country of origin of goods (3) Pays d'origine des marchandises



## Dokumente für grenzüberschreitende Postsendungen (Waren)

Von	Nach	Vor Brexit benötigte Dokumente	Nach Brexit benötigte Dokumente
EU	EU	Keine	Keine
EU	Nicht EU	CN22/CN23	CN22/CN23 (GB)
Nicht EU	EU	CN22/CN23	CN22/CN23
UK	EU	Keine	CN22/CN23
UK	Nicht EU	CN22/CN23	CN22/CN23



## Dokumente für grenzüberschreitende Paket- und Express-Sendungen

Von	Nach	Vor Brexit benötigte Dokumente	Nach Brexit benötigte Dokumente
EU	EU	Keine	Keine
EU	Nicht EU	Handelsrechnung	Handelsrechnung (GB)
Nicht EU	EU	Handelsrechnung	Handelsrechnung
UK	EU	Keine	Handelsrechnung
UK	Nicht EU	Handelsrechnung	Handelsrechnung



Diese Informationen dienen als Orientierungshilfe und werden je nach den Ergebnissen der Brexitverhandlungen angepasst. Asendia verfolgt die Situation weiterhin aufmerksam. Wir sind überzeugt, dass die oben angebotenen Lösungen in der Zwischenzeit dafür sorgen, dass Waren und Postsendungen weiterhin schnell und sicher in die 27 verbleibenden EU-Staaten und darüber hinaus versendet werden.

\* Diese Tabellen gelten für einen Warenwert unter 1000 £. Es sollten weitere Informationen eingeholt werden.



## Welche Auswirkungen wird der Brexit auf unsere Versandlösungen haben und wie bereiten wir uns vor?

Für unsere Warenversandlösungen, die den Postkanal nutzen (Standard Goods, Fully-Tracked Goods und Country-Tracked Goods), muss jedem Artikel ein CN22/23 beigefügt werden. Der physische Transportweg dieser Sendungen bleibt jedoch unverändert, es sei denn, sie durchlaufen die Zollstelle der Royal Mail in Großbritannien, bevor sie zur Zustellung freigegeben werden.

Für Premium Goods arbeiten wir gerade an der Option, Pakete über einen UK-Zollagenten nach Großbritannien einzuspeisen.. Wir werden die Möglichkeiten haben, alle Steuern und Zollgebühren bei der Einfuhr im Land des Käufers zu erheben oder diese nachträglich dem Absender im Ausfuhrland zu berechnen.

### **S10-Barcode/ITMATT-Anforderungen**

Um zukünftigen Änderungen der Vorschriften zu entsprechen und die Zollabfertigung und Einfuhrprozesse zu vereinfachen (was zu schnelleren Lieferzeiten führt), sollten Sie jedes Paket mit einem einmaligen S10-Barcode versehen und dem Postdienstleister eine elektronische Zollvorauskunft (ITMATT) zur Verfügung stellen.

### **Wird es veränderte Versandzeiten geben?**

Wie Sie vielleicht in den Nachrichten verfolgen konnten, wird mit Verzögerungen an der Grenze zwischen Großbritannien und der EU gerechnet. Wir versuchen jedoch, mithilfe erprobter Abläufe und Ausweichrouten, Verzögerungen möglichst gering zu halten. Dazu gehören verschiedene Routingoptionen aus Europa, für den Fall, dass erhebliche Verzögerungen an einigen der Häfen anfallen.

Es wird u.U. veränderte Transitzeiten geben, je nach Routing; wir werden dies aufmerksam verfolgen.

### **Was ist mit den Kosten?**

Für die Zollabwicklung bei Premium Goods Services werden zusätzliche Gebühren anfallen, wir arbeiten jedoch eng mit unseren Partnern zusammen, um diese möglichst gering zu halten.



## Was ist mit Fulfillmentoptionen in Großbritannien?

Für alle Kunden mit hochwertigen Waren, die mehr über Lager-, Fulfillment- und Vertriebslösungen aus Großbritannien heraus erfahren möchten, wird Asendia beratend und unterstützend zur Verfügung stehen.

Asendia hat ein mehr als 9.000 m<sup>2</sup> großes Fulfillment Center nördlich von London, das eine große Bandbreite an Produkten für Onlinehändler und -marken abwickelt, von Kleidung über Kosmetikprodukte bis hin zu Unterhaltungselektronik und Büchern.

Asendia hat zudem Fulfillmentkapazitäten in Singapur, Italien, den USA, Australien und Neuseeland. Für einige Kunden wird ein Zwei-Zentren-Fulfillmentmodell wirtschaftlich sinnvoll sein, für andere eher nicht.